

Как продлить срок службы поршневого компрессора?



1. Срок службы и надежность работы зависит от правильности обкатки. **ОБКАТКА КОМПРЕССОРА** компрессора в соответствии с регламентными работами. Приведу образец для поршневого компрессора С416М (1000л/минуту) Бежецк. Обкатывать компрессор необходимо в течение **ПЕРВЫХ 100** часов работы следует при давлении не выше 0,7...0,8 МПа для прирабатывания трущихся деталей.

- Заводом-изготовителем реле управления (давления) регулируется на давлении 0,7...0,8 МПа.
- Во время обкатки после **КАЖДЫХ ДВУХ ЧАСОВ** непрерывной работы необходимо останавливать компрессор на 10—15 минут для охлаждения. **ЧЕРЕЗ 50 ЧАСОВ** работы компрессора следует менять масло в картере. Расход масла в период обкатки компрессора будет на 50—70% выше нормы. Это относится также к компрессорам с вновь установленными поршневыми кольцами. Поэтому в обкаточный период необходимо чаще **ПРОВЕРЯТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА** в картере.
- По окончании обкатки можно регулировать реле управления на рабочее давление, но не выше $1^{+0,05}$ МПа.

Как продлить срок службы поршневого компрессора?



2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Своевременное и качественное обслуживание являются залогом безотказной и безаварийной работы компрессора.
- Необходимо периодически **ПРОМЕРЯТЬ РАБОТУ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ** клапанов. Для этого следует при работающем компрессоре несколько раз открывать и закрывать клапан вручную.
- Если при открытии клапана воздух выходит наружу и не наблюдается роста давления в ресивере, а при опускании клапан плотно закрывается, клапан считается исправным.
- **ЕЖЕДНЕВНО** перед пуском компрессора следует проверять **УРОВЕНЬ МАСЛА** в картере и при необходимости доливать его до верхней метки щупа.
- Расход масла не превышает 15 г/ч для компрессора С415М и 20 г/ч для компрессора С416М.
- Работа компрессора при уровне масла, не достигающего до нижней метки щупа, категорически запрещается.
- Через **КАЖДЫЕ 175—200 ЧАСОВ** работы необходимо менять масло в картере, очищать магнитную пробку от металлических частиц. Заливать масло следует через воронку с мелкой сеткой.

Как продлить срок службы поршневого компрессора?



- Не реже чем через **100 ЧАСОВ** работы проверяйте:
 - **ЗАТЯЖКУ ШАТУННЫХ БОЛТОВ;**
 - **ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.**
Необходимо промывать фильтрующую сетку в керосине и продувать ее сжатым воздухом.
- Необходимо периодически проверять **РАБОТУ ВЛАГОУДАЛИТЕЛЯ**. Через 2...3 часа работы компрессора, после сброса давления в ресивере из влагоудалителя должен сливаться конденсат.
- Не реже **одного раза** в месяц производить промывку клапана влагоудалителя.
- Не реже одного раза в месяц вывертывайте пробки из коллекторов низкого давления и **СЛИВАЙТЕ КОНДЕНСАТ.**
- Один раз в три месяца следует снимать головку блока, блок цилиндров; очищать поршни, поршневые кольца, клапаны и внутренние стенки цилиндров и крышек от масляного шлака.

Как продлить срок службы поршневого компрессора?



- Нагар смачивать керосином и очищать медной или другой мягкой пластинкой.
- При очистке стенок цилиндра и поршней запрещается использование твердых предметов.
- Периодически проверяйте состояние двигателя, приводных ремней, плотность затяжки соединений и крепежа.
- Ревизия компрессора производится один раз в год. С ней совмещается очередной текущий ремонт.

Во время ревизии проверяется состояние всех подшипников, цилиндров, деталей шатунно-поршневой группы, коллекторов и производится очистка от масляного шлака клапанов, полостей крышек и т. д.

Проверяется плотность всех соединений. Производится очистка поверхностей охлаждения и одновременно ревизия двигателя.

**Получить
консультацию
бесплатную
8-911 502 25 77**

**Заказать
выезд мастера
8-911 502 25 77**

**Заказать
запчасти
8-911 502 25 77**